



台灣事故傷害預防與安全促進學會  
ISCCC 附屬安全社區支援中心暨國際安全學校認證中心



# 反光背心使用意願調查

白 璐

台灣事故傷害預防與安全促進學會理事長

## 緣起

- 當車輛於道路上發生事故時，駕駛人依規定要下車擺放反光三角板，但途中因未被看見而遭後方來車追撞的情形時有所聞，若在高速公路上發生，後果更是嚴重。
- 為避免類似事故之發生，歐洲許多國家皆訂有相關法令強制車上須備有反光背心，並規定於路上因故下車時穿著，以避免被撞及。
- 台灣尚無此等規定，為了解民眾對高速公路上因故臨停下車時使用反光背心的意見，特擬定問卷，進行網路調查。

## 問卷內容

- 問卷除性別、年齡層及是否開車等基本資料外，有關反光背心的問題共七題：

- I 您是否覺得在視線不清的情形下，有穿著反光裝備的用路人比僅著白色衣服的人更容易被注意到？
- II 您若在高速公路上因故須下車移動時，是否願意穿著反光背心來提高自身的能見度，以警示來車，降低風險？
- III 您若在鄉間道路或照明不佳的道路上因故須下車移動時，是否願意穿著反光背心來提高自身的能見度，以警示來車，降低風險？
- IV 若您駕駛或乘坐的車上備有反光背心，是否會讓您更安心一些？
- V 您是否認為，車上的駕駛及乘客都應配備反光背心？
- VI 您是否認為，反光背心應該列為車輛上的標準配備以備不時之需？
- VII 您是否認為，政府應該敦促車商將反光背心列為標準配備？

## 資料收集

- 本調查經由網路收集資料，邀請有駕車或乘車經驗的20歲以上成年人上網填答問卷表達意見。
- 預期正向意見達80%，以95%信心水準，誤差不超過4個百分點，估計至少要有385人作答。
- 調查期間自2017年8月17日至8月31日為期2週
- 除去重複填答及填答不明確的個案，共收集到468份完整問卷。

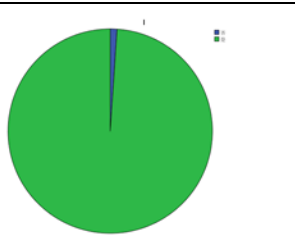
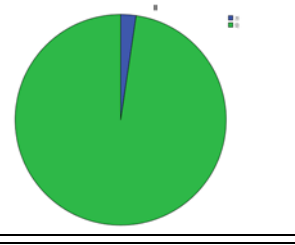
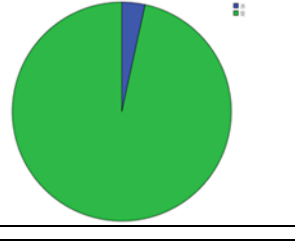
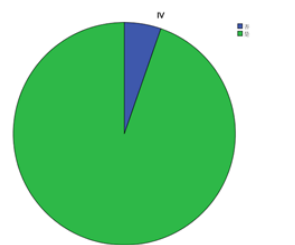
## 填答者基本特質

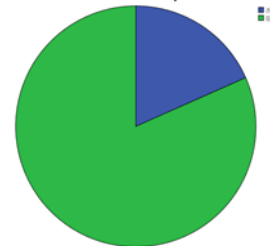
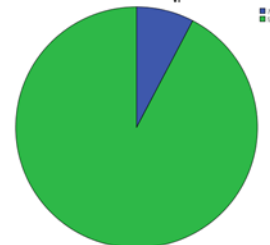
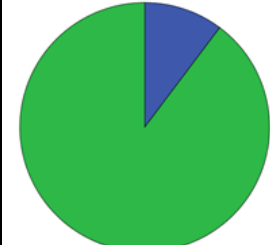
- 女性稍多，計239人佔51.1%；男性229人佔48.9%。
- 年齡層分布：

|        |      |   |       |
|--------|------|---|-------|
| 20-29歲 | 88人  | 佔 | 18.8% |
| 30-39歲 | 120人 | 佔 | 25.6% |
| 40-39歲 | 96人  | 佔 | 20.5% |
| 50-59歲 | 95人  | 佔 | 20.3% |
| 60-69歲 | 54人  | 佔 | 11.5% |
| 70+ 歲  | 15人  | 佔 | 3.2%  |
- 開車族較多，計346人佔73.9%；不開車者122人佔26.1%。

## 作答結果

- 基本特質對填答結果無影響  
各題作答結果  
性別之間的精確檢定p值：.291~1.00  
年齡層之間的精確檢定p值：.103~1.00  
開車與不開車者的精確檢定p值：.333~1.00
- 綜合468人的作答結果如下：

| 題目   | 是   |      | 否  |     |   |
|--|-----|------|----|-----|---|
|  | 人數  | %    | 人數 | %   |   |
| I 您是否覺得在視線不清的情形下,有穿著反光裝備的用路人比僅著白色衣服的人更容易被注意到?                | 463 | 98.9 | 5  | 1.1 |    |
| II 您若在高速公路上因故須下車移動時,是否願意穿著反光背心來提高自身的能見度,以警示來車,降低風險?          | 457 | 97.6 | 11 | 2.4 |    |
| III 您若在鄉間道路或照明不佳的道路上因故須下車移動時,是否願意穿著反光背心來提高自身的能見度,以警示來車,降低風險? | 452 | 96.6 | 16 | 3.4 |   |
| IV 若您駕駛或乘坐的車上備有反光背心,是否會讓您更安心一些?                              | 443 | 94.7 | 25 | 5.3 |  |

| 題目                               | 是   |      | 否  |      | Figure   |
|----------------------------------|-----|------|----|------|--|
|                                  | 人數  | %    | 人數 | %    |  |
| V 您是否認為，車上的駕駛及乘客都應配備反光背心？        | 382 | 81.6 | 86 | 18.4 |   |
| VI 您是否認為，反光背心應該列為車輛上的標準配備以備不時之需？ | 432 | 92.3 | 36 | 7.7  |   |
| VII 您是否認為，政府應該敦促車商將反光背心列為標準配備？   | 420 | 89.7 | 48 | 10.3 |  |



## 結果摘要

- 在光線不足的情形下，幾乎所有人都同意穿著反光裝備比僅著白色衣服更容易被注意到。
- 無論在高速公路或鄉間道路或照明不佳的道路上因故須下車移動時，有九成七的民眾願意穿著反光背心來提高自身的能見度，以降低風險。
- 九成五的民眾覺得車上備有反光背心較安心。
- 八成二的認為民眾車上的駕駛及乘客都應配備反光背心，更有高達九成二的民眾認為反光背心應該列為車輛上的標準配備以備不時之需。
- 九成民眾認為政府應該敦促車商將反光背心列為標準配備。

## 結語

- 從這次調查結果可知：民眾對車輛上備有反光背心以增加安全保護及將反光背心列為車輛上的標準配備有極高的共識。買車時，若反光背心是隨車的配件，將可省卻消費者另外添置的麻煩，使反光背心更易普及化。在九成民眾支持下，政府應積極敦促車商將反光背心列為標準配備。